

Представительный орган муниципального образования «Город Глазов» - Городская Дума муниципального образования «Город Глазов» (Глазовская городская Дума)



«Глаз кар» муниципал кылдытэтлэн кар Думаез – «Глаз кар» муниципал кылдытэтлэн быръем езэсэз (Глаз кар Дума)

РЕШЕНИЕ
Глазовской городской Думы
четвертый созыв

№ 139

31 мая 2006 года

Об утверждении Положения «О порядке организации легковых таксомоторных перевозок на территории муниципального образования «Город Глазов»

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», руководствуясь решением Глазовской городской Думы от 11.05.2006 г. № 131, руководствуясь решением Глазовской городской Думы от 11.05.2006 г. № 131, Уставом муниципального образования «Город Глазов»,

Глазовская городская Дума решает:

1. Утвердить прилагаемое Положение «О порядке организации легковых таксомоторных перевозок на территории муниципального образования «Город Глазов».
2. Настоящее решение вступает в силу с момента его официального опубликования в средствах массовой информации.

**Заместитель
Председателя Глазовской городской Думы**

**город Глазов
« 01 » июня 2006 год**



А.Г. Микрюков

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке организации легковых таксомоторных перевозок
на территории муниципального образования «Город Глазов»

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Положение о порядке организации легковых таксомоторных перевозок на территории муниципального образования «Город Глазов» (далее по тексту - Положение) устанавливает основные принципы организации легковых таксомоторных перевозок, а также принципы работы юридических лиц и граждан, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, осуществляющих таксомоторные перевозки (далее - организаторы таксомоторных перевозок).

2. Положение обязательно для выполнения всеми физическими и юридическими лицами, осуществляющими таксомоторные перевозки легковым автотранспортом на территории города Глазова.

3. Основными целями организации таксомоторных перевозок являются:

- 1) удовлетворение потребностей населения в таксомоторных перевозках;
- 2) обеспечение высокой культуры обслуживания пассажиров и безопасности перевозок;
- 3) обеспечение безопасности дорожного движения.

II. ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ОРГАНИЗАТОРАМ ПЕРЕВОЗОК НА ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРАХ

4. Юридические, физические лица, занимающиеся таксомоторными перевозками, в пределах возложенных на них обязанностей должны знать и строго соблюдать:

- 1) настоящее Положение;
- 2) правила технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта;
- 3) Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ;
- 4) другие распоряжения, положения, указания и правила в области организации пассажирских перевозок и дорожного движения, действующие на территории Российской Федерации и Удмуртской Республики;

5. Владельцы автомобилей, работающих в режиме легковых таксомоторов, должны иметь следующие документы:

- 1) свидетельство о государственной регистрации юридического лица или гражданина, осуществляющего предпринимательскую деятельность без образования юридического лица;
- 2) документы, подтверждающие право собственности владельца автотранспорта на принадлежащие ему автомобили или договор аренды автотранспортных средств;
- 3) документы, подтверждающие право установки радиостанций на транспортное средство.

6. Организаторы таксомоторных перевозок обязаны:

- 1) проводить регулярное обслуживание автомобиля (ТО-1, ТО-2), подтверждаемое отметкой в сервисной книжке или в бортовом журнале;
- 2) проходить годовой технический осмотр транспортных средств не менее 2 раз в год.

III. ТРЕБОВАНИЯ ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ВОДИТЕЛЯМ ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ

7. Водителям, работающим на легковых таксомоторах, необходимо иметь:

- 1) водительское удостоверение на право управления автотранспортным средством соответствующей категории;

2) путевой лист с отметкой о прохождении водителем предрейсового медицинского осмотра и подписи механика об исправности автомобиля;

3) регистрационные документы и талон о прохождении государственного технического осмотра на транспортное средство;

4) документ, подтверждающий право владения, пользования или распоряжения, в случае управления данным транспортным средством;

5) страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности;

6) визитную карточку на передней панели внутри автомобиля с фотографией, указанием фамилии, имени, отчества водителя, телефона, почтового адреса предприятия организатора таксомоторных перевозок;

7) копию свидетельства о государственной регистрации предпринимательской деятельности;

8) иметь практический стаж водителя не менее 3-х лет.

8. Водители, работающие на легковых таксомоторах обязаны:

соблюдать Правила дорожного движения; следить за исправным техническим состоянием и внешним видом транспортного средства; знать и исполнять настоящее Положение.

IV. ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ ТАКСОМОТОРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

9. Перевозка пассажиров и их багажа таксомоторами осуществляется в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в РСФСР, утверждёнными Приказом Министра автомобильного транспорта РСФСР от 24.12.1987 г. № 176, а также Правилами пользования легковыми таксомоторами (приложение 29 к Приказу министра автомобильного транспорта Российской Федерации от 31.12.1981 г. № 200).

10. При посадке пассажиров в автомобиль водитель обязан помочь уложить багаж, при высадке - обеспечить полную выгрузку багажа и личных вещей пассажиров.

11. Водитель в любом случае обязан обеспечить вежливое, корректное обращение с пассажирами.

12. В случае, если пассажир временно покидает автомобиль, водитель должен ожидать его, получив полную плату за проезд и оговоренное время ожидания в качестве гарантии.

13. Время ожидания согласовывается с пассажиром, при этом водитель вправе отказаться от ожидания свыше 30 минут, по истечении обусловленного времени при неявке пассажира водитель вправе уехать.

14. Время простоя автомобиля, прибывшего по заказу, в ожидании пассажира не должно превышать 15 минут. Время простоя в пути из-за неисправности автомобиля пассажиром не оплачивается.

15. Пассажиры оплачивают стоимость проезда, провоза багажа, времени ожидания по договорным ценам согласно показаниям таксометра или спидометра. Дополнительная плата за обратный пробег, провоз багажа и ручной клади не производится.

16. Водители имеют право отказаться от перевозок пассажиров в случаях, когда одежда пассажиров, багаж или животные могут нанести ущерб салону автомобиля, а также, если поездка должна быть совершена по непроезжей дороге.

17. Курение в салоне автомобиля разрешается по согласованию между водителем и пассажирами.

V. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ЛЕГКОВЫМ ТАКСОМОТОРАМ

18. Автомобили, предназначенные для осуществления легковых таксомоторных перевозок, должны иметь следующие характеристики:

1) опломбированный спидометр; опознавательный знак «такси» на крыше автомобиля с указанием телефона диспетчерской и зеленый глазок в правом верхнем углу лобового стекла;

2) наличие огнетушителя, медицинской аптечки и знака аварийной остановки;

- 3) чистый внешний и внутренний вид;
- 4) иметь государственный регистрационный номер автомобиля на желтом фоне.

VI. РАЗМЕЩЕНИЕ И ОБОРУДОВАНИЕ СТОЯНОК ЛЕГКОВЫХ ТАКСОМОТОРОВ

19. Обслуживание населения таксомоторами в городе осуществляется с мест, специально оборудованных, либо обозначенных для посадки пассажиров (стоянок) в порядке очереди, а также по маршруту следования и по предварительным заказам.

20. Количество стоянок определяется организатором таксомоторных перевозок с учетом количества стоящих автомобилей такси по согласованию с Администрацией города Глазова.

21. Стоянки размещаются с учетом спроса пассажиров на таксомоторы по территории города, а также расположения социально значимых объектов (вокзалы, рынки, стадионы, гостиницы и т.п.).

22. Организаторы таксомоторных перевозок разрабатывают план размещения стоянок в городе и согласовывают его с Администрацией города Глазова, оборудуют стоянки согласно СНиП и содержат их в надлежащем санитарном состоянии.

23. Нанесение горизонтальной разметки и установка соответствующих дорожных знаков осуществляется по согласованию с отделом ГАИ УВД г. Глазова и Глазовского района и Комитетом ЖКХ Администрации города Глазова.

24. Время работы таксомоторных стоянок определяется спросом населения и может быть круглогодичным, сезонным, круглосуточным или ограничиваться определенными часами, с информированием населения о режиме работы в наглядной форме.

VII. ТРЕБОВАНИЯ К ДИСПЕТЧЕРСКОЙ СЛУЖБЕ

25. Специалисты диспетчерской службы обязаны:

- 1) проходить обучение и аттестацию работников диспетчерской службы;
- 2) знать и исполнять требования Положения о режиме труда и отдыха водителей;
- 3) вести учет путевой документации;
- 4) вести журнал учета заявок на перевозки с указанием времени и номера телефона заказчика, место подачи автомобиля;
- 5) знать правила поведения и действий при обнаружении (сообщении) водителем фактов разбоя, террористических актов;
- 6) обеспечить культурное, вежливое обслуживание заказчика.

VIII. КОНТРОЛЬ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ОРГАНИЗАЦИЕЙ РАБОТЫ ТАКСОМОТОРОВ

26. Контроль за работой таксомоторов осуществляют Комитет жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Глазова и иные органы государственного контроля и надзора в соответствии с компетенцией, предоставленной действующим законодательством.

27. Нарушение настоящего Положения влечет ответственность в соответствии с действующим законодательством.