

Представительный орган муниципального образования «Город Глазов» - Городская Дума муниципального образования «Город Глазов» (Глазовская городская Дума)



«Глаз кар» муниципал кылдытэтлэн кар Думаез – «Глаз кар» муниципал кылдытэтлэн быръем езэсэз (Глаз кар Дума)

РЕШЕНИЕ
Глазовской городской Думы
четвертый созыв

№ 129

11 мая 2006 года

Об утверждении Положения «О порядке осуществления пассажирских маршрутных автобусных перевозок в муниципальном образовании «Город Глазов»

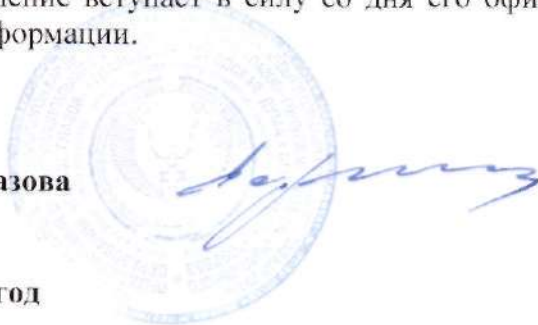
В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования «Город Глазов»,

Глазовская городская Дума решает:

1. Утвердить прилагаемое Положение «О порядке осуществления пассажирских маршрутных автобусных перевозок в муниципальном образовании «Город Глазов».
2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования в средствах массовой информации.

Глава города Глазова

город Глазов
«15» мая 2006 год



В.Ю. Перешени

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке осуществления пассажирских
маршрутных автобусных перевозок в муниципальном образовании «Город Глазов»

І. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Пассажирские маршрутные автобусные перевозки в городе Глазове организуются с целью удовлетворения потребностей населения в городских пассажирских перевозках, повышения качества транспортного обслуживания, снижения расходов бюджета города на организацию городских пассажирских перевозок, свободного развития рынка транспортных услуг, повышения безопасности движения, а также соблюдения экологических норм.

2. Пассажирские маршрутные автобусные перевозки осуществляются юридическими лицами независимо от организационно-правовых форм, а также гражданами, осуществляющими предпринимательскую деятельность без образования юридического лица (далее - физические лица).

3. В связи с тем, что формирование, обустройство и содержание маршрутной сети производится из средств бюджета города Глазова, автобусные маршруты городского пассажирского транспорта предоставляются в пользование (исключительное пользование) на основании возмездного гражданско-правового договора между юридическими (физическими) лицами и Администрацией города Глазова или на основе конкурса, проводимом отделом муниципального заказа Администрации города Глазова.

4. Плата за проезд пассажиров и провоз багажа взимается по тарифам, утверждаемым Региональной энергетической комиссией Удмуртской Республики.

Перевозка льготных категорий пассажиров осуществляется всеми перевозчиками не зависимо от форм собственности (кроме маршрутных такси) в соответствии с действующим законодательством.

5. В зависимости от особенностей перевозок, маршруты, по которым осуществляются перевозки пассажиров, могут быть постоянно действующими, сезонными, работающими по определенным дням недели. С учетом специфики маршрута, пассажирские перевозки могут организовываться в экспрессном, в остановочном режиме, или с остановками по требованию пассажиров (в режиме маршрутного такси).

6. Работа городского пассажирского транспорта на городских автобусных маршрутах осуществляется по единому расписанию движения, утвержденному Администрацией города Глазова.

7. Организация работы маршрутных автобусов возлагается на Комитет жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Глазова, который в своей деятельности руководствуется настоящим Положением и действующим законодательством.

ІІ. ТРЕБОВАНИЯ К ЮРИДИЧЕСКИМ И ФИЗИЧЕСКИМ ЛИЦАМ, ЗАНИМАЮЩИМСЯ
ГОРОДСКИМИ МАРШРУТНЫМИ ПАССАЖИРСКИМИ ПЕРЕВОЗКАМИ НА
МАРШРУТАХ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

8. Юридические, физические лица, занимающиеся городскими маршрутными пассажирскими перевозками, должны:

1) иметь свидетельство о государственной регистрации юридического лица или гражданина, осуществляющего предпринимательскую деятельность без образования юридического лица;

2) иметь стандартную лицензию на право осуществления пассажирских перевозок, выданную Государственным автодорожным надзором по УР в порядке и на условиях, определенных действующим законодательством Российской Федерации;

3) иметь документы, подтверждающие право собственности владельца автотранспорта на принадлежащие ему автотранспортные средства или договор об аренде автотранспортных

средств, если они арендуются;

4) ежедневно обеспечивать, перед выездом на линию, контроль технического состояния транспортного средства и предрейсовый медицинский осмотр водителя с отметкой этого контроля в путевом листе;

5) обеспечить проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта в соответствии с порядком и в сроки, определяемые действующими нормативными документами;

6) обеспечить водителей маршрутных автобусов билетной продукцией установленного образца в соответствующих объемах;

7) иметь утвержденный паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и мест остановок.

III. ТРЕБОВАНИЯ К АВТОТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ, РАБОТАЮЩИМ НА МАРШРУТАХ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

9. Для пассажирских маршрутных перевозок могут использоваться автотранспортные средства отечественного и зарубежного производства:

1) имеющие левостороннее расположение рулевого управления и не менее двух пассажирских правосторонних дверей;

2) зарегистрированные в государственной инспекции по безопасности дорожного движения;

3) прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр;

4) не имеющие сверхнормативного пробега до капитального ремонта;

5) укомплектованные согласно требованиям правил дорожного движения;

6) оборудованные маршрутными указателями (лобовым, боковым и задним) единого образца.

10. В салоне транспортного средства, используемого на городских маршрутных автобусных перевозках, должен быть размещен следующий справочно-информационный материал:

1) информация о собственнике автотранспортного средства (наименование для юридического лица, фамилия, имя, отчество - для физического лица, а также адрес и номер контактного телефона);

2) визитная карточка водителя и кондуктора;

3) действующий тариф на проезд и провоз багажа;

4) перечень категорий пассажиров, которым предоставляется право льготного проезда или информация о не предоставлении льгот по оплате проезда на данном маршруте;

5) номера телефонов Управления государственного автодорожного надзора по УР и Комитета ЖКХ Администрации города Глазова, осуществляющих контроль за выполнением правил перевозок и договорных обязательств;

6) схема маршрута движения автобуса с указанием мест остановок на маршруте, правила перевозки пассажиров в городских автобусах;

7) лицензионная карточка, размещенная в месте, определяемом работниками государственного автодорожного надзора.

IV. ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ, РАБОТАЮЩИМ НА МАРШРУТАХ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

11. К пассажирским автобусным перевозкам допускаются водители, имеющие:

1) водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «Д»;

2) прошедшие стажировку на маршрутах городского пассажирского транспорта в установленном объеме;

3) документ о прохождении в установленные сроки медицинского освидетельствования;

4) подготовку по курсу повышения уровня знаний и профессионального мастерства водителей по программе в соответствии с установленными нормами.

При перевозке детей непрерывный стаж управления автобусом должен составлять не

менее 3 последних лет.

12. Водитель автобуса обязан иметь на линии:

- 1) водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;
- 2) свидетельство о регистрации транспортного средства;
- 3) лицензионную карточку;
- 4) копию договора с Администрацией города Глазова на право пользования (исключительного пользования) данным автобусным маршрутом;
- 5) путевой лист с отметками в нем о прохождении медицинского осмотра водителя, технического состояния автотранспортного средства перед выпуском на линию, с указанием номера маршрута и времени работы;
- 6) график движения в случае, если автотранспорт работает в режиме маршрутного автобуса;
- 7) билетную продукцию установленного образца в соответствующих объемах;
- 8) схему маршрута с указанием опасных участков и места остановок, согласованных с ГИБДД;
- 9) документ, подтверждающий проведение технического обслуживания - для автобусов, принадлежащих юридическим и физическим лицам, не имеющим собственной производственной базы.

V. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ

13. Безопасность движения автотранспорта является одним из основных условий выполнения пассажирских перевозок. Безопасность движения обеспечивается соблюдением следующих требований:

- 1) наличие водителей, имеющих соответствующую квалификацию;
- 2) проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования и ежедневного медицинского осмотра водителя;
- 3) своевременное проведение стажировки и инструктажа водителей;
- 4) соблюдение транспортной дисциплины и норм вместимости автотранспортного средства;
- 5) обеспечение установленного режима труда и отдыха водителей;
- 6) содержание автотранспортных средств в исправном техническом состоянии, нормирование скоростей движения автобусов на маршруте;
- 7) соответствие технического состояния транспортного средства требованиям безопасности согласно ГОСТ Р 51709 - 2001.

14. Движение автотранспорта, осуществляющего пассажирские перевозки, должно осуществляться по маршруту согласованному с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения, и в соответствии с требованиями по обеспечению безопасности на автобусных маршрутах.

VI. КОНТРОЛЬ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

15. Деятельность по осуществлению пассажирских автобусных маршрутных перевозок контролируется Комитетом жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Глазова и иными органами государственного контроля и надзора в соответствии с компетенцией, предоставленной действующим законодательством.

16. Нарушение условий настоящего Положения влечет за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством.