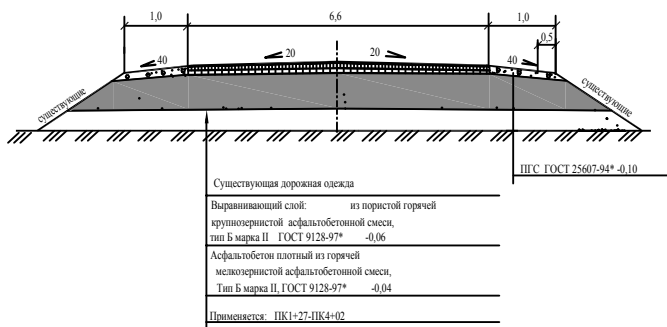
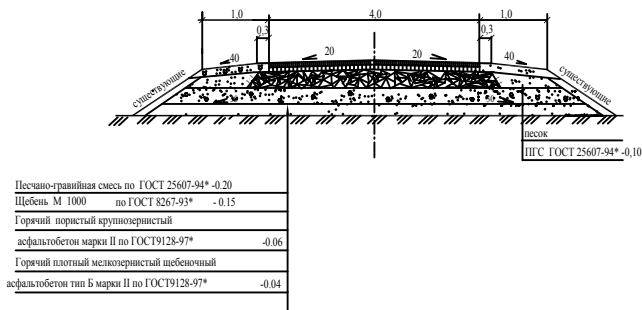


# Поперечные профили конструкции дорожной одежды

Тип 1



Тип 2



## Расход материалов на 1000 м покрытия и основания и на 100 м подстилающего слоя

Наименование конструктивных слоев	мелкозернистая плотная асфальтобетонная смесь, т	крупнозернистая пористая асфальтобетонная смесь, т	Щебень М 1000 фр. 40-70 мм, м <sup>3</sup>	Щебень М 1000 фр. 10-20 мм, м <sup>3</sup>	битум, т	вода, м <sup>3</sup>	На 100 м <sup>3</sup>	
							песчано-гравийная смесь, м <sup>3</sup>	вода, м <sup>3</sup>
Покрyтия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II толщиной 4 см	96,6				0,0108			
Верхний слой основания из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона толщиной 6 см		138,9			0,0164			
Выравнивающий слой: асфальтобетон пористый из горячей крупнозернистой смеси, тип Б марка II (Расход на 100г)		101						
Нижний слой основания из щебня М1000 толщиной 15 см			189	15	2,0	30		
Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси толщиной 20 см							122	7
Укрепление обочины ПГС толщиной 10 см (Расход на 1000м) <sup>2</sup>							124	20

						2351-АД.5		
						Приведение в нормативное состояние проезжей части улично-дорожной сети г. Глазова Удмуртской Республики - пер. Туликовский		
Изм.	Колуч.	Лист	М.жк.	Подпись	Дата	Поперечный профиль конструкции дорожной одежды	Станд.	Лист
Разработал	Кочурова						Р	1
Проверил	Макурина							
Рук. группы	Баркова							
Нач. отдела	Журавлев							
ГИП	Журавлев					Автодорожнострой		
Н.контр.	Кокшарова							