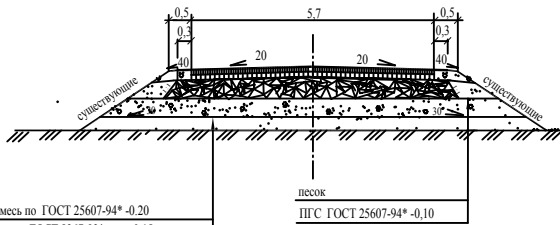
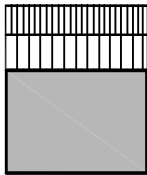


Поперечные профили конструкции дорожной одежды
Тип 2



Тип 1
ПК0+00 - ПК0+40



Расход материалов на 1000 м покрытия и основания
и на 100 м подстилающего слоя

Наименование конструктивных слоев	мелкозернистая плотная асфальтобетонная смесь, т	крупнозернистая пористая асфальтобетонная смесь, т	Щебень М 1000 фр. 40-70 мм, м ³	Щебень М 1000 фр. 10-20 мм, м ³	битум, т	вода, м ³	На 100 м ³	
							песчано-гравийная смесь, м ³	вода, м ³
Покров из горячего плотного мелкозернистого щебеночного асфальтобетона тип Б марки П толщиной 4 см	96,6				0,0108			
Верхний слой основания из горячего пористого крупнозернистого щебеночного асфальтобетона марки П толщиной 6 см		138,9			0,0164			
Выравнивающий слой: горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон тип Б марки П (Расход на 100м)		101						
Нижний слой основания из щебня М1000 толщиной 15 см			189	15	2,0	30		
Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси толщиной 20 см							122	7
Укрепление обочин ПГС толщиной 10 см (Расход на 1000м) ²							124	20

2351-АД. 4					
Приведение в нормативное состояние проезжей части улично-дорожной сети г.Илаза Удмуртской Республики - ул. Седьмая					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Кочурова				
Проверил	Баркова				
Руководитель	Баркова				
Нач.отдела	Журавлев				
ГИП	Журавлев				
Н.контр.	Кокшарова				
Поперечный профиль конструкции дорожной одежды				Стадия	Лист
				Р	1
				Листов	
				Автодорожностпроект	