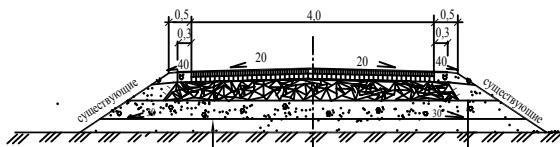
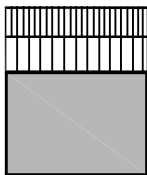


Поперечные профили конструкции дорожной одежды
Тип 2



Песчано-гравийная смесь по ГОСТ 25607-94* -0.20
Щебень М 1000 по ГОСТ 8267-93* -0.15
Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки П по ГОСТ 9128-97* -0.06
Горячий плотный мелкозернистый щебеночный асфальтобетон тип Б марки П по ГОСТ 9128-97* -0.04

Тип 1
(на примыкании)



Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки П по ГОСТ 9128-97* -0.04
Выравнивающий слой из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона тип Б марки П -0.06
Существующая дорожная одежда

Расход материалов на 1000 м покрытия и основания
и на 100 м подстилающего слоя

Наименование конструктивных слоев	мелкозернистая плотная асфальтобетонная смесь, т	крупнозернистая пористая асфальтобетонная смесь, т	Щебень М 1000 фр. 40-70 мм, м ³	Щебень М 1000 фр. 10-20 мм, м ³	битум, т	вода, м ³	На 100 м ³	
							песчано-гравийная смесь, м ³	вода, м ³
Покров из горячего плотного мелкозернистого щебеночного асфальтобетона тип Б марки П толщиной 4 см	96,6				0,0108			
Верхний слой основания из горячего пористого крупнозернистого щебеночного асфальтобетона марки П толщиной 6 см		138,9			0,0164			
Выравнивающий слой: горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон тип Б марки П (Расход на 100м)		101						
Нижний слой основания из щебня М1000 толщиной 15 см			189	15	2,0	30		
Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси толщиной 20 см							122	7
Укрепление обочин ПГС толщиной 10 см (Расход на 1000м) ²							124	20

						2351-АД.3		
						Приведение в нормативное состояние проезжей части улично-дорожной сети г.Илаза Удмуртской Республики - ул. Некрасова		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработал						Р	1	
Проверил	Баркова							
Руководитель	Баркова							
Нач.отдела	Журавлев							
ГИП	Журавлев					Поперечный профиль конструкции дорожной одежды		
Н.контр.	Кокшарова					Автодорожностпроект		